|  |
| --- |
| **Осторожно - весенний лед!**Весенний лед таит смертельную опасность для тех, кто не соблюдает меры предосторожности. Погода весной переменчива, и никто не может предсказать, как поведет себя лед на разных водоемах. Следует помнить, что если температура воздуха выше 0 градусов держится более трех дней, то прочность льда снижается на 25%. Весной лед наиболее опасен в местах быстрого течения, бьющих ключей, вблизи вмерзших деревьев, в районах произрастания водной растительности. Вскоре после первых оттепелей лед станет опасным у берегов, где снег сходит быстрее и теплые талые воды устремляются в водоемы. Следует помнить, что выезд автотранспорта на лед запрещен, а к нарушителям могут применяться штрафные санкции, исключение составляют действующие ледовые переправы. Чтобы обезопасить рыбалкуне лишней будет веревка длинной 15-20 метров с петлей на конце. Тонущий, которому бросят такую веревку сможет надеть ее через голову под руки. Второй конец веревки соответственно будет в руках спасателя. А выбираться из воды советуют так: не наваливаться всем телом на кромку льда, а опереться локтями о лед и перевести тело в горизонтальное положение. Вслед за этим вытащить на лед одну ногу, поворотом корпуса вытащить вторую и сразу же выкатиться на лед, ни в коем случае не вставать, а перекатится подальше от опасного места.Также обращаемся к родителям - следите за тем, где проводят свободное время ваши дети. Оставаясь без присмотра взрослых, не зная мер безопасности, так как чувство опасности у ребенка слабее любопытства, их как магнитом потянет к речкам и озерам за новыми развлечениями и играми. Опасность таит не только лёд. Весной лучше держаться подальше от обрывистых берегов, которые размываются водой и часто обваливаются. Ни в коем случае не допускайте этого, так как помочь избежать трагедии могут в первую очередь родители, если объяснят своим чадам, к чему приводят игры у водоёмов. Вода - нешуточная стихия круглый год, а весной исходящая от нее опасность увеличивается многократно.Государственный инспектор по маломерным судам Губин М.А. |